

## **Förordnande av tjänst av allmänt ekonomiskt intresse och allmänt intresse**

### **Beslut**

I egenskap av ägare till Västerås flygplats AB (Flygplatsen), ålägger Västerås stad (Ägaren) Flygplatsen genom detta förordnande uppgiften att utföra tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI), i enlighet med specifikationen nedan. Flygplatsens förordnande sker i enlighet med Kommissionens Beslut av den 20 december 2011 om tillämpningen av artikel 106.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på statligt stöd i form av ersättning för allmännyttiga tjänster som beviljas vissa företag som fått i uppdrag att tillhandahålla tjänster av allmänt ekonomiskt intresse, (2012/21/EU).

Ägaren ålägger Flygplatsen en plikt att tillhandahålla flygplatstjänster i Västerås stad.

Flygplatsen skall hålla flygplatsen öppen för samtliga nyttjare såsom allmänflyget, Försvarmaktens flygningar, ambulansflyg inklusive organtransporter, övrigt samhällsnyttigt flyg, den statligt finansierade trafikflygarutbildningen inom yrkeshögskolan samt Västerås Flygmuseum och kommersiella flygskolor. Kommersiella flygskolor, förutom den statligt finansierade trafikflygarutbildningen inom yrkeshögskolan, skall täcka sina tillkommande kostnader och därutöver bära sin andel av de fasta kostnaderna och ge ett positivt nettobidrag till övrig verksamhet på flygplatsen.

Flygplatsen skall därutöver erbjuda tjänster till kommersiellt flyg under de förutsättningar som anges i det följande.

Kommersiellt flyg, vilket innefattar reguljärt flyg, charterflyg och fraktflyg, samt därtill hörande tjänster såsom cafeteria, försäljning och parkering, skall täcka sina tillkommande kostnader. Kommersiellt flyg skall därutöver bära sin andel av de fasta kostnaderna och ge ett positivt nettobidrag till övrig verksamhet på flygplatsen.

För att säkerställa att en korssubventionering inte sker till kommersiellt flyg samt kommersiella flygskolor skall Flygplatsen redovisa kostnader för dessa verksamheter separat.

### **Ersättningsparametrar**

Ersättning utgår med de kostnader som Flygplatsen har, exklusive den andel av kostnaderna som skall bäras av kommersiellt flyg och kommersiella flygskolor. Ersättning utgår med koncernbidrag i efterskott ("ersättningen"). Ersättningen innefattar inte en rätt för Flygplatsen att göra en rimlig vinst.

Ersättningen täcker även tillhandahållande av tjänster av allmänt intresse som inte är ekonomiska till sin natur, mer specifikt räddningstjänst, flygledartorn samt tjänster till flygklubben. Flygplatsen skall redovisa dessa kostnader separat.

### **Att undvika överkompensation**

Flygplatsen skall varje år redovisa de kostnader den haft för utförande av tjänster av allmänt ekonomiskt intresse och allmänt intresse. Om ersättningen överstiger kostnaderna minus eventuella intäkter i denna verksamhet skall Flygplatsen betala tillbaka överskottet. Om överskottet understiger 10 procent av den årliga genomsnittliga ersättningen får den föras över till nästa period och dras från den ersättningen som skall betalas för den perioden.

Flygplatsen skall därutöver för varje år redovisa de åtgärder som vidtagits för att effektivisera verksamheten.

### **Övrigt**

Flygplatsen skall informera ägaren om passagerarantalet överstiger 200 000 passagerare per år.

### **Varaktighet**

Förordnandet gäller i tio år från dagen för detta beslut.

---

UTKAST